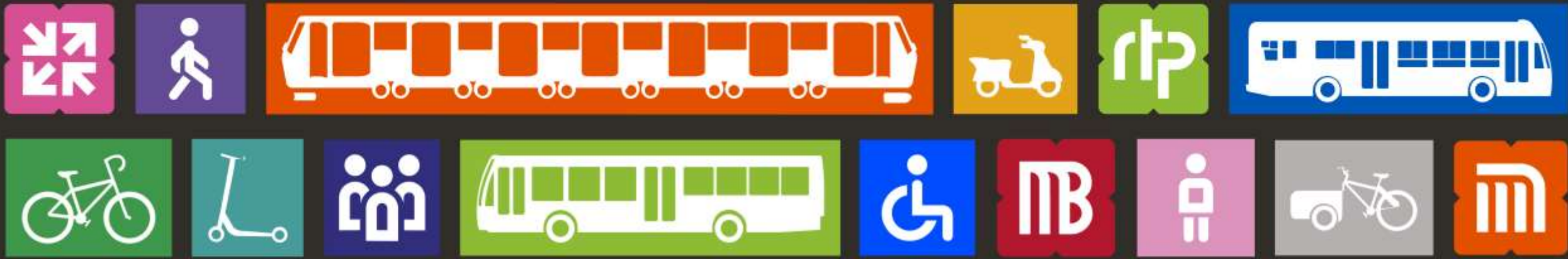




MOVILIDAD INTEGRADA

# LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO

*Americas Geospatial Forum*



# VISIÓN

Equidad y derecho a la movilidad

Propiciar condiciones de  
satisfacción, justicia espacial y movilidad sostenible



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD  
INTEGRADA

# Viajes en la Ciudad de México

Estas personas...



realizan...

6.9 millones

8 millones

+  
3 MILLONES  
CAMINANDO

+  
1.7 MILLONES  
CAMINANDO

de viajes diarios

Total viajes

15 millones + 4.7 millones caminando

Con origen o destino en la Ciudad de México

## Reparto modal EOD 2017 (Sin caminatas)

| Modo               | %    | Millones |
|--------------------|------|----------|
| Colectivos         | 52.0 | 7.8      |
| Automóvil          | 28.0 | 4.3      |
| Metro              | 28.0 | 4.3      |
| Taxi (incluye app) | 6.6  | 1.0      |
| Metrobús           | 6.6  | 1.0      |
| RTP                | 2.7  | 0.4      |
| Bicicleta          | 1.7  | .25      |



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD INTEGRADA



# ORÍGENES DE LOS VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO

Encuesta Origen Destino. 2017



## CONFIGURACIÓN

Dinámica horaria y espacial de los viajes en la Ciudad de México



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD INTEGRADA



# AFLUENCIA PROMEDIO POR ESTACIÓN STC Metro. Junio 2019 (lunes a viernes)



## MOVILIDAD COTIDIANA

Áreas con atracción de viajes en días  
entre semana



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD  
INTEGRADA



PLANEACIÓN PARA INTEGRAR Y MEJORAR

SEGURIDAD VIAL

ANÁLISIS SEMOVI



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD  
INTEGRADA

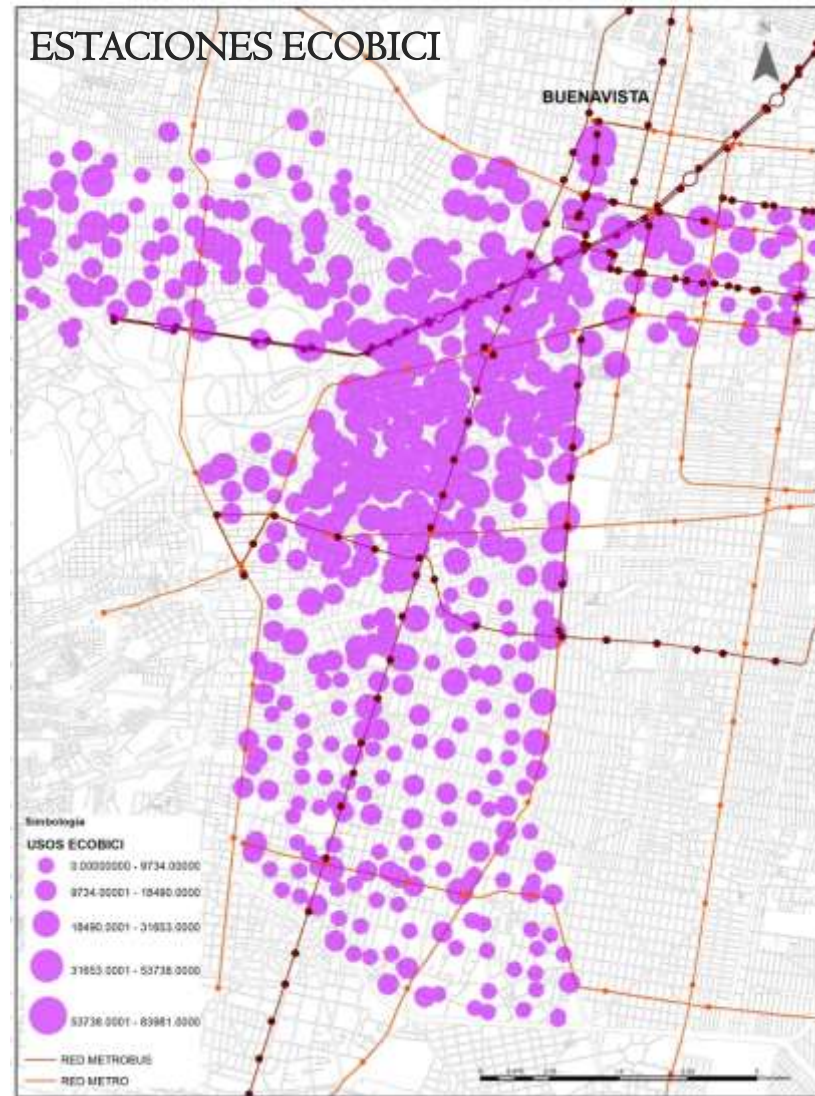
# PLANEACIÓN PARA INTEGRAR Y MEJORAR



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD  
INTEGRADA

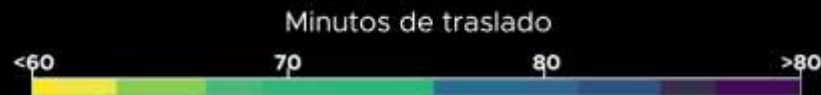
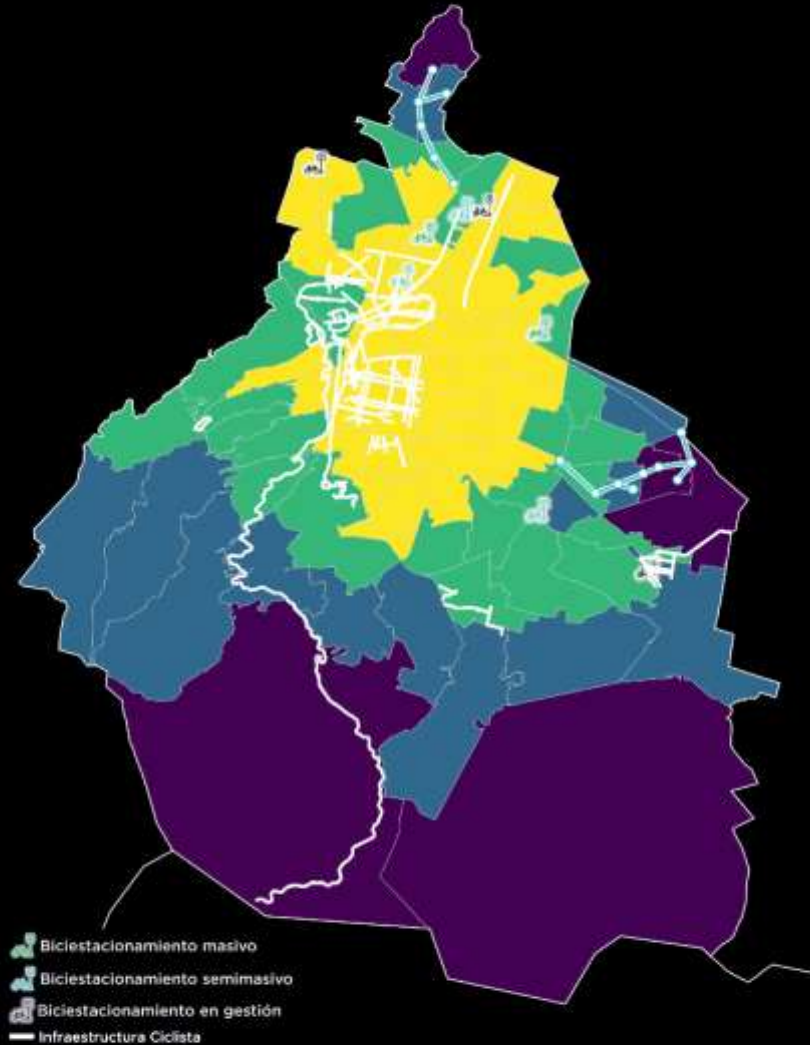


# PLANEACIÓN PARA INTEGRAR Y MEJORAR

Construcción de infraestructura con una lógica geoespacial



# TIEMPOS DE TRASLADO DE HOMBRES E INFRAESTRUCTURA DE CONECTIVIDAD



## PLANEACIÓN PARA INTEGRAR Y MEJORAR

Integración y conectividad en el transporte  
para disminuir tiempos de traslado y mayor  
calidad de vida de los habitantes



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD  
INTEGRADA

# SEGURIDAD VIAL

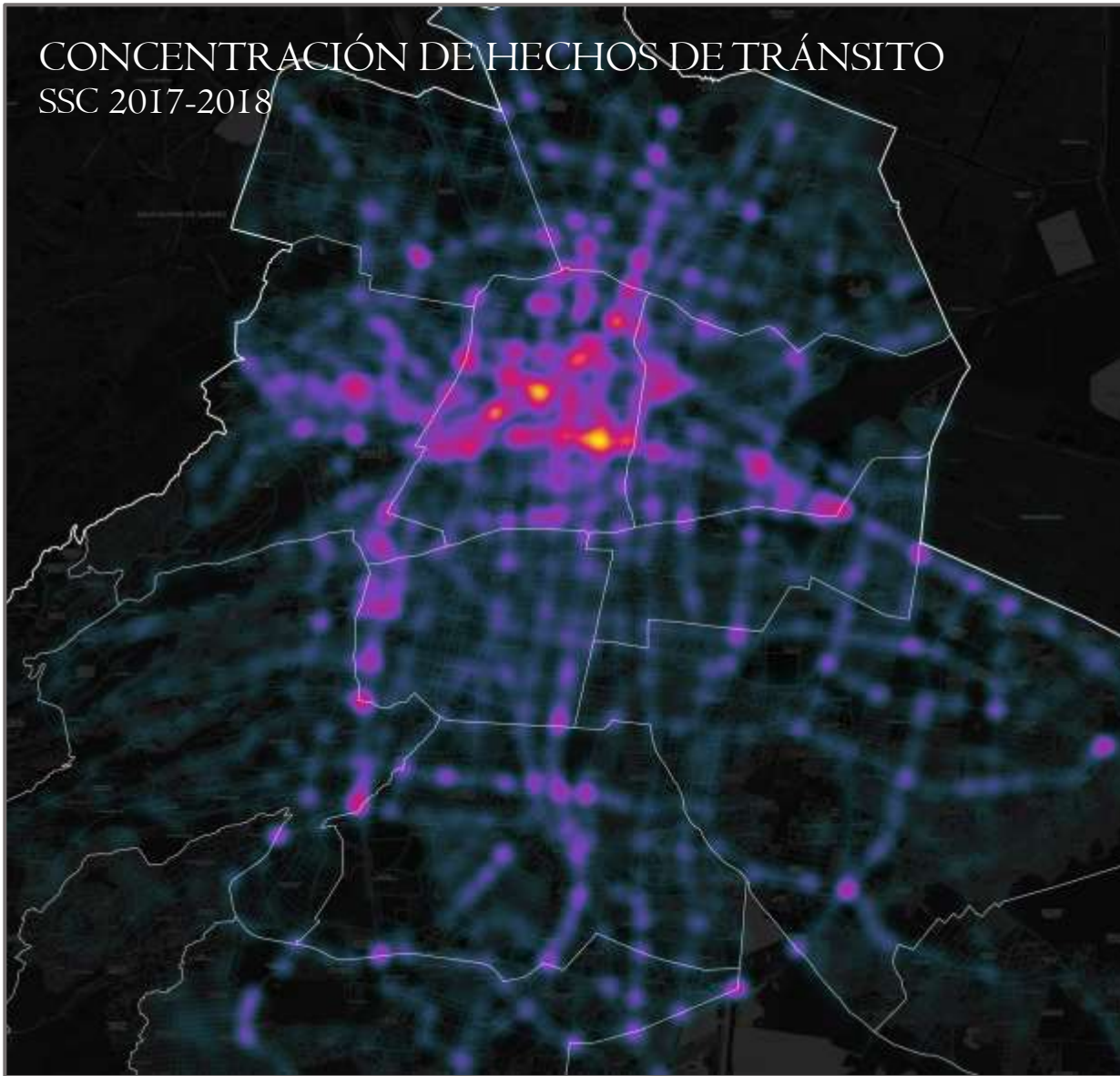


GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD  
INTEGRADA

# CONCENTRACIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SSC 2017-2018



## SEGURIDAD VIAL

Acciones para proteger a los diferentes usuarios de la vía



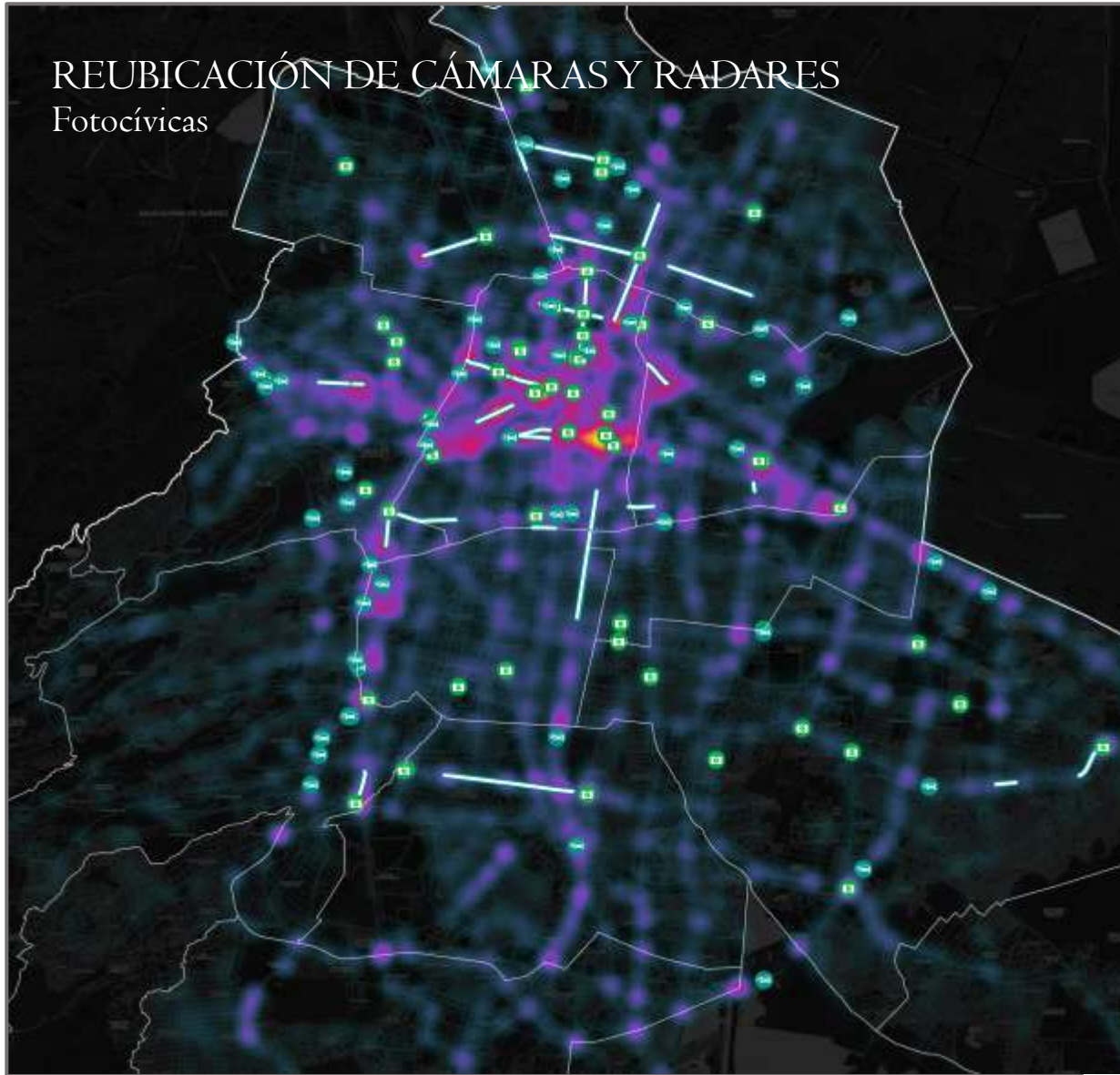
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD  
INTEGRADA

# REUBICACIÓN DE CÁMARAS Y RADARES

Fotocívicas



## LOCALIZACIÓN DISPOSITIVOS

Fotocívicas como mecanismo prevención de accidentes y no de recaudación



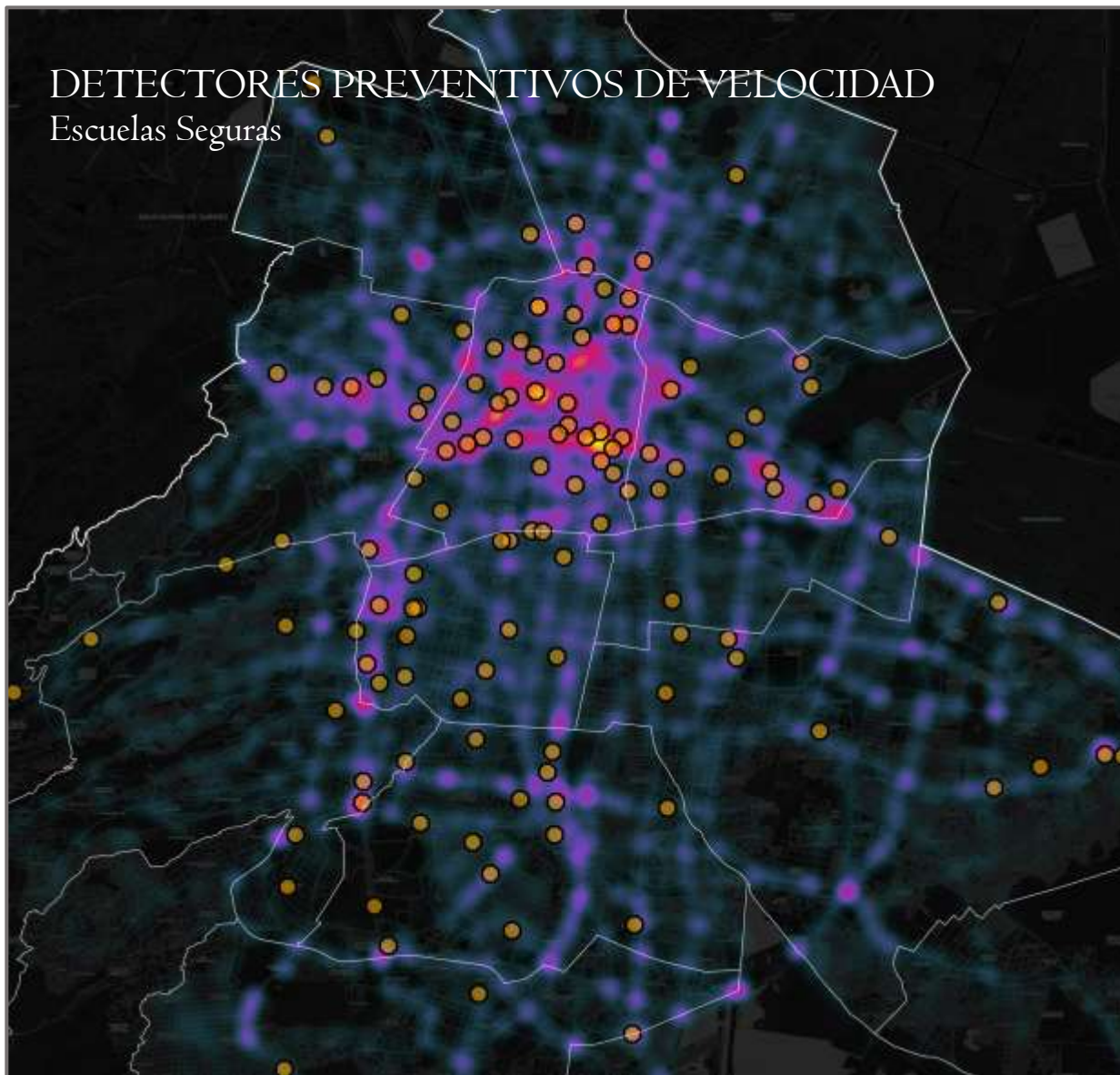
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD  
INTEGRADA

# DETECTORES PREVENTIVOS DE VELOCIDAD

Escuelas Seguras



## LOCALIZACIÓN DE PANELES DE VELOCIDAD

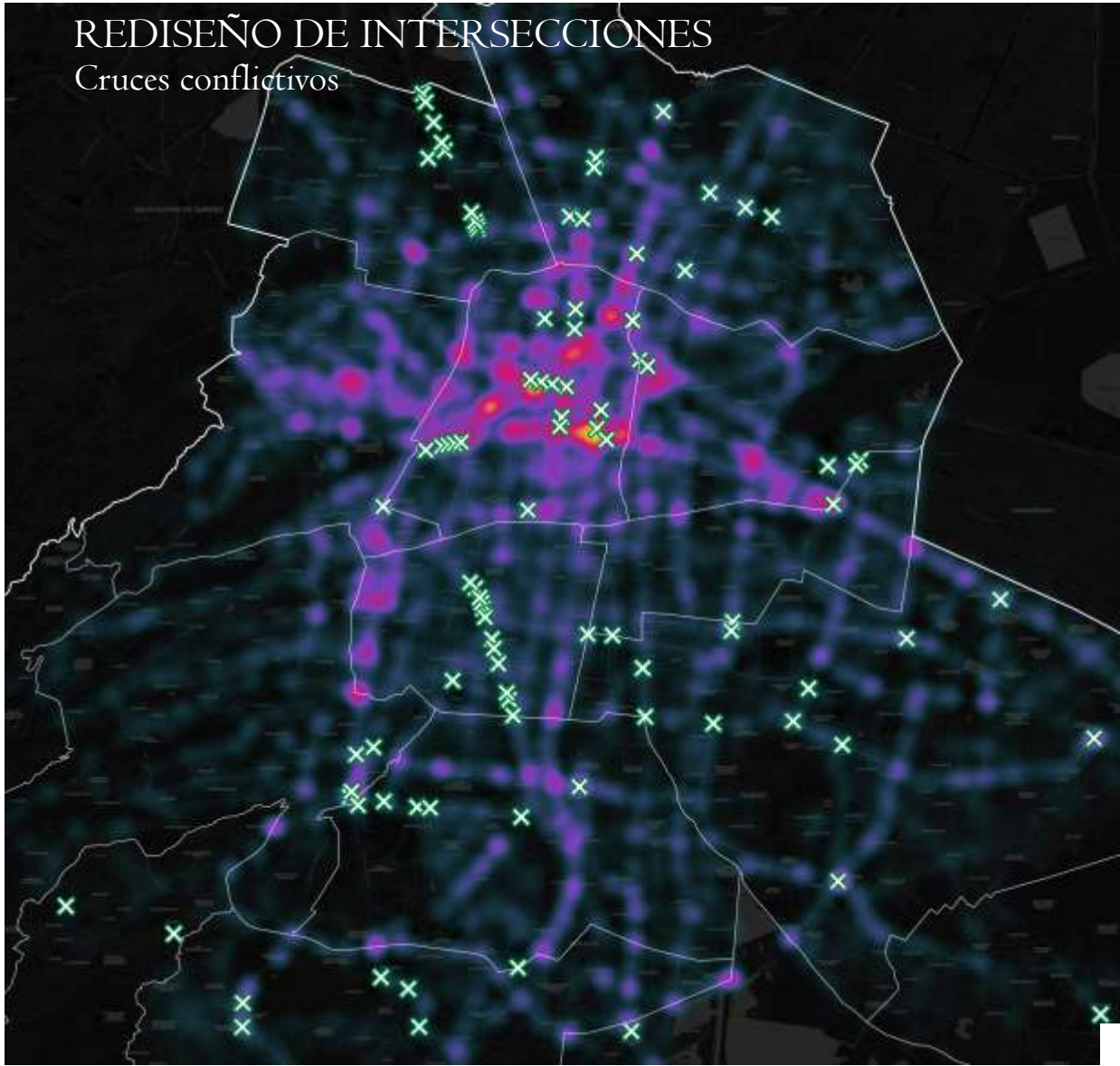
Medidas no coercitivas para proteger a las personas en entornos escolares peligrosos



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD INTEGRADA



## INFRAESTRUCTURA PEATONAL SEGURA

Adecuaciones geométricas para priorizar y proteger a los peatones

# ANÁLISIS SEMOVI



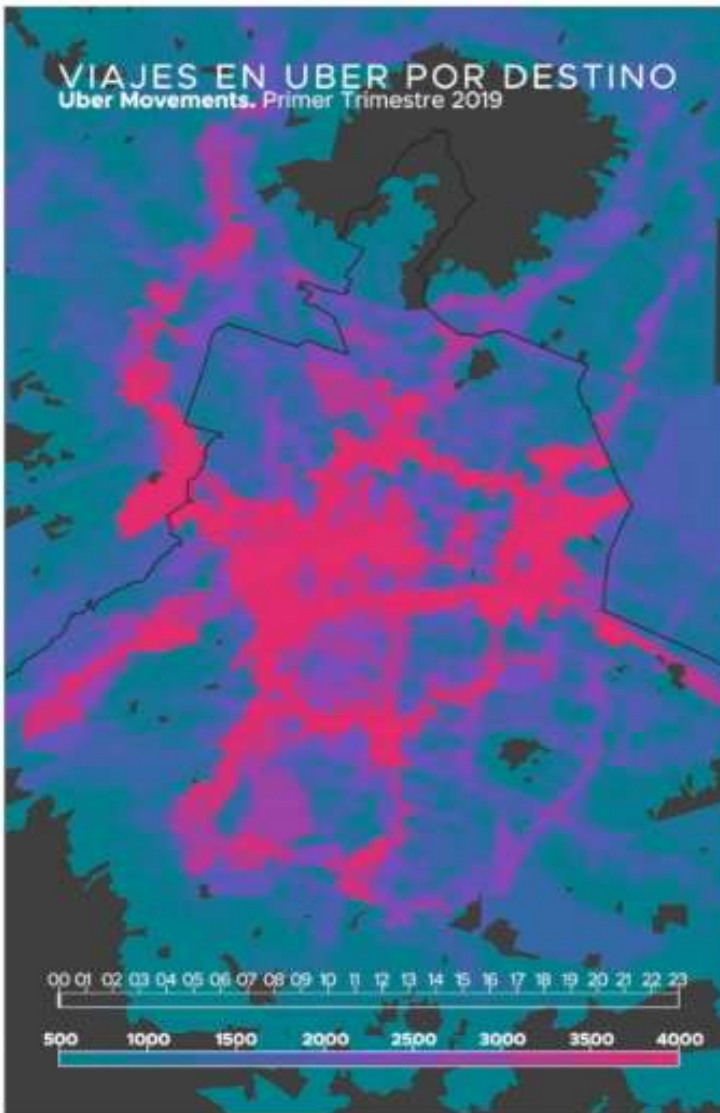
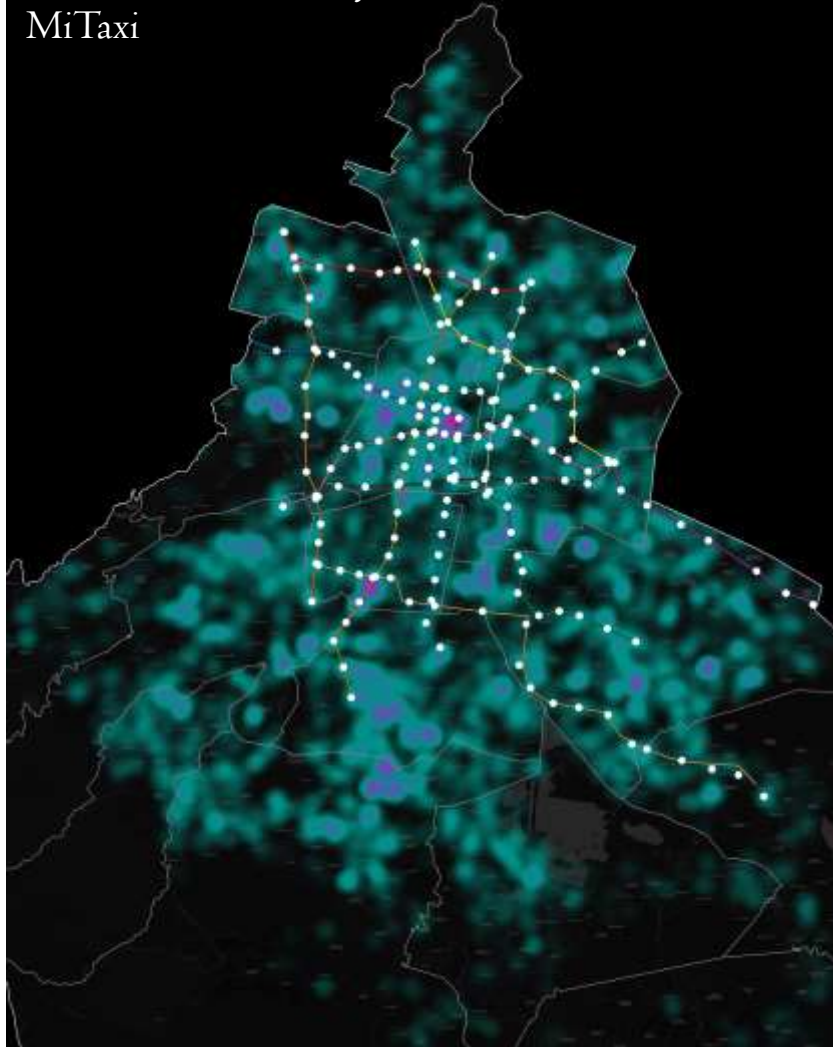
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD  
INTEGRADA



## INICIOS DE VIAJES EN TAXI MiTaxi



## ANÁLISIS

Principios de la geografía para conocer los patrones de desplazamiento y facilitar la estructuración de políticas públicas que respondan a la complejidad del fenómeno

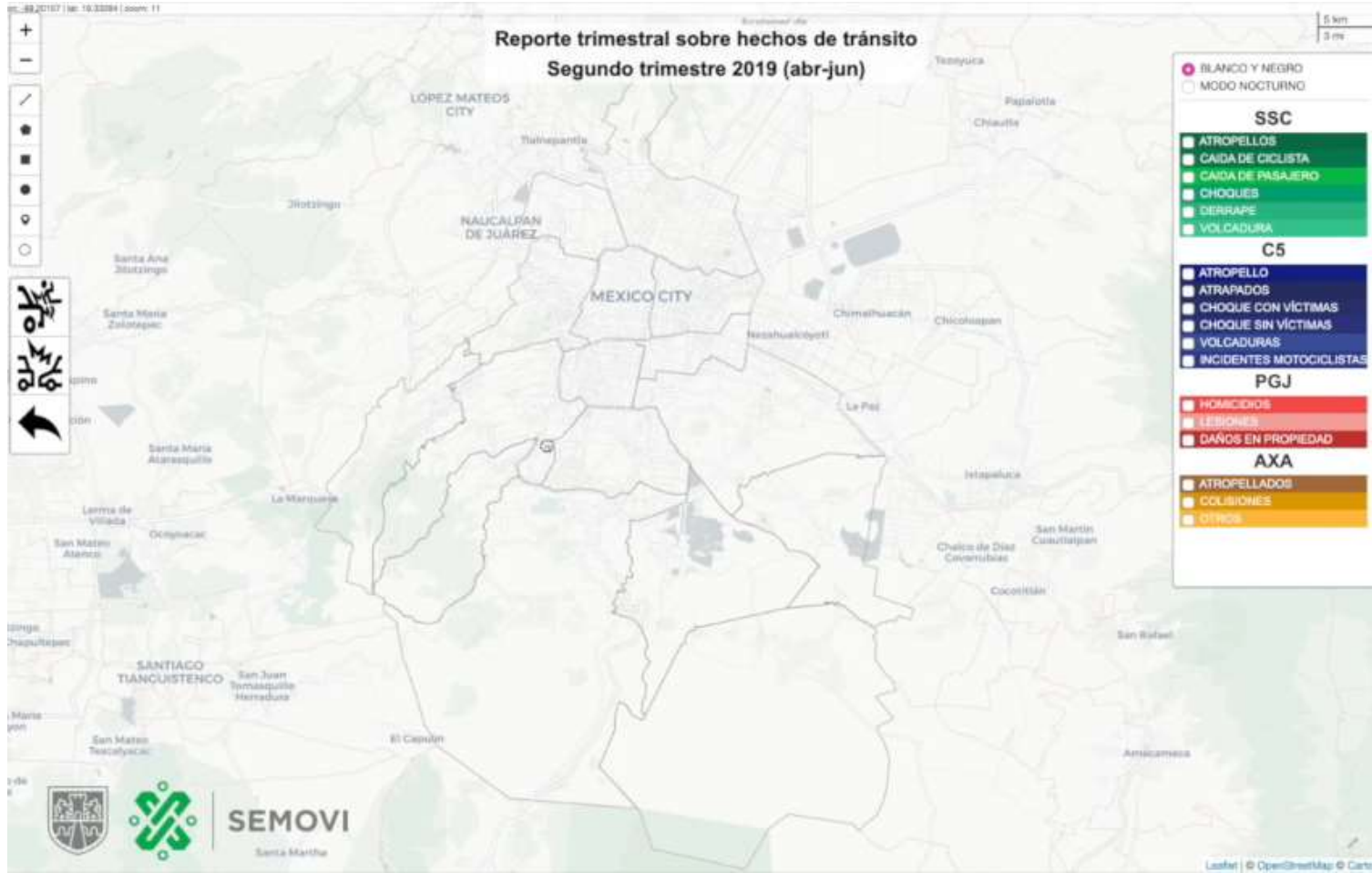


GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD  
INTEGRADA





# ANÁLISIS

Principios de la geografía para conocer los patrones de desplazamiento y facilitar la estructuración de políticas públicas que respondan a la complejidad del fenómeno